



INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DI VIA BENTIVEGNA DA PIAZZA FALCONE - BORSELLINO A PIAZZA GARIBALDI

PROGETTO ESECUTIVO (Art. 23 comma 8 del D.Lgs 18.04.2016 n. 50)
Rimodulato ai sensi del D.Lgs n. 50 del 18 Aprile 2016 e s.m.i.
Aggiornato con il Prezzario della Regione Siciliana anno 2019

Calcolo incidenza manodopera

Tavola:
Tav. E6.3 - Aggiornamento 2019

Scala:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Giuseppe GENNARO

Geom. Paolo RUSSO

Geom. Vincenzo Gennusa

Collaboratore alla progettazione:

Geom. Calogero LEONE

Responsabile della Sicurezza per la Progettazione
Arch. Nazzareno Salamone

PARERI:

Città di Corleone

Città Metropolitana di Palermo
III Settore - Servizio Edilizia Pubblica e Cura della
Città
Ufficio Mobilità - Infrastrutture - Programmazione

Visto il progetto esecutivo e visti i pareri espressi
SI ESPRIME
PARERE TECNICO FAVOREVOLE
ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/07/2011
e s.m.i.

Corleone li, _____

Il R.U.P.
Arch. Enrico

GULOTTA

Città di Corleone

Città Metropolitana di Palermo
III Settore - Servizio Edilizia Pubblica e Cura della Città
Ufficio Mobilità - Infrastrutture - Programmazione

VERIFICA del progetto esecutivo ai sensi dall'art. 26, comma
6 del D.Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e
VALIDAZIONE POSITIVA
ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e
s.m.i.

Corleone li, _____

Il R.U.P.
Arch. Enrico GULOTTA

Data:

Aggiornamento:

IL R.U.P.

Arch. Enrico GULOTTA

(Provvedimento Dirigenziale n. 749 del 20/08/2028)

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano														
1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto.	36,37	17,95	652,84	85,15	51,61								45,14	8,75
1.3.6	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con piccoli mezzi meccanici e/o a mano con piccole attrezzature, di manufatti in calcestruzzo semplice o armato di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i massetti di malta, i gretonati, i manufatti in muratura esimili, il tutto di qualsiasi spessore, compresi gli elementi di finitura quali rivestimenti di marciapiedi in pietrine di cemento, marmo o materiale solido di qualsiasi genere, tipo, forma e dimensione, inclusa la dismissione di dissuasori metallici o in pietra o in cls, compreso la verifica finalizzata all'utilizzo in cantiere per vespai, sottofondi, massetti, riempimenti, della frazione omogenea classificata come inerte, compreso vaglio e sminuzzamento del materiale, movimentazione nell'area di cantiere e deposito temporaneo in area idonea o nell'area di utilizzo, comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in	205,206	35,12	7.206,83	940,02	569,71								3.267,07	57,35

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	conseguenza dell'esecuzione della demolizione e dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso altresì il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisoriale di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, compreso l'onere per il ripristino degli intonaci dei prospetti, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.														
1.4.1.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi	4340,9	4,29	18.622,46	2.429,02	1.472,13								1.921,66	13,05
1.4.2.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm	8681,8	1,17	10.157,71	1.324,92	802,98								960,83	11,97
1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligatoria, eseguito con idonee	199,1	3,62	720,74	94,01	56,98								256,54	45,03

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato														
1.4.5	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.	174178	1,24	215.980,72	28.171,40	17.073,57								55.076,05	32,26
3.1.1.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il	6,881	121,67	837,21	109,20	66,18								20,45	3,09

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate														
3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.	242,404	23,91	5.795,88	755,98	458,17								1.132,50	24,72
3.2.4	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.	10540,74 1	2,50	26.351,85	3.437,20	2.083,15								4.166,30	20,00
6.1.1.2	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano	475,644	30,94	14.716,43	1.919,53	1.163,35								282,00	2,42
6.1.5.2	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano	840	1,76	1.478,40	192,83	116,87								19,92	1,70

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%
---	---	-------------------------------------	---

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.	
	(strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore															
6.1.6.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai	13022,7	2,37	30.863,80	4.025,71	2.439,83								514,73	2,11	

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia.	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore														
6.2.8.3	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a puntillo grosso nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di formato 15x20 cm	1174,87	63,93	75.109,44	9.796,88	5.937,51								7.671,48	12,92
6.2.10.3	Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003,	34,4	51,16	1.759,90	229,55	139,12								224,62	16,15

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a filo di sega nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di formato 15x20 cm														
6.2.13.2	Pavimentazione autobloccante in calcestruzzo vibrocompresso costituita da moduli di adeguata forma e dimensioni e di spessore 6 cm, aventi resistenza media a compressione non inferiore a 50 N/mm², sistemati in opera a secco su letto di sabbia lavata avente granulometria non superiore a 5 mm, su sottofondo resistente escluso dal prezzo, compreso l'onere della compattazione con apposita piastra vibrante: - spessore cm 6. di colore antracite bruno rosso e giallo	39,15	36,45	1.427,02	186,13	112,81								228,40	20,25
6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m³ e per ogni km	11891,1	,53	6.302,28	822,04	498,20								0,00	0,00
6.4.3	Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte.	15	119,48	1.792,20	233,77	141,68								159,13	11,23
6.4.5.2	Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)	1360	4,27	5.807,20	757,46	459,07								172,02	3,75
6.4.6.2	Fornitura e posa in opera di griglia continua in ghisa sferoidale: costruita secondo le norme UNI EN 124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; sistema di fissaggio degli elementi	2690	7,11	19.125,90	2.494,68	1.511,93								340,24	2,25

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%
---	---	-------------------------------------	---

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	consecutivi su longheroni a sezione t o profili L 30x30x3 mm compresi nel prezzo, compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)														
9.1.7	Intonaco civile per esterni dello spessore complessivo non superiore a 2,5 cm, costituito da un primo strato di rinzafo e da un secondo strato sestato e traversato con malta bastarda additivata con idrofugo, dosata con 150 ÷ 200 kg. di cemento e 200 kg di calce grassa per ogni metro cubo di sabbia, il tutto dato su pareti verticali od orizzontali, compreso l'onere per spigoli e angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	560,659	24,62	13.803,42	1.800,45	1.091,18								4.463,11	40,90
9.1.9.1	Strato di finitura per esterni su superfici già intonacate con tonachina tipo Li Vigni terranova e simili, dato su pareti verticali od orizzontali, compreso l'onere per spigoli e angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. nei colori bianco e tenui	579,759	19,09	11.067,60	1.443,60	874,91								3.689,38	42,17
11.2.1	L'integgiatura per esterni con pittura a base di silicati di potassio, di elevata permeabilità al vapore acqueo e resistenza agli agenti atmosferici, a superficie opaca. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, spolveratura e successivo trattamento delle superfici con idoneo fondo isolante e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.	57,26	7,55	432,31	56,39	34,17								106,83	31,26
11.3.1	Verniciatura di cancellate, ringhiere e simili, con mano di antiruggine e due mani di colori ad olio o smalto. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, scartavetratura delle superfici e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.	616,112	15,16	9.340,26	1.218,29	738,36								3.350,87	45,38
13.7.3.4	Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni per fognatura in PVC-U costruite secondo le norme UNI-EN 1401 con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI-EN 681/1. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare il codice d'installazione U o UD, la serie corrispondente alla rigidità SN 8 kN/m², il marchio di qualità rilasciato da Ente di Certificazione	122,9	21,89	2.690,28	350,91	212,67								224,43	10,55

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58		Totale Costo sicurezza: € 6.524,12			Incidenza sicurezza: 0,580 %			Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%							
COSTO DI COSTRUZIONE															
Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	accreditato secondo UNI-CEI-EN 45011, compresi: i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche, il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte escluso la formazione del letto di posa e del rinfiango con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 200 mm; interno 188,2 mm														
13.7.4.2	Fornitura, trasporto e posa in opera di curve in PVC-U con anello elastomerico secondo le norme UNI EN 1401 e DIN 19534, compresi e compensati nel prezzo il detto anello e tutti i materiali e magisteri per la posa in opera ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. D esterno 125 mm da 45° a 90°	108	11,48	1.239,84	161,72	98,01								181,00	18,47
13.8.1	Formazione del letto di posa, rinfiango e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco min), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento.	36,87	24,08	887,83	115,80	70,18								43,72	6,23
21.1.10	Picchettatura di intonaco interno od esterno con qualsiasi mezzo, compresi l'onere per la pulitura delle pareti ed il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto.	19,1	3,28	62,65	8,17	4,95								26,43	53,35
21.1.11	Rimozione di intonaco interno od esterno eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere del carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto.	560,659	3,94	2.209,00	288,13	174,62								713,57	40,86
21.1.14	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, grate, cancelli, ecc., compresi l'accatastamento del materiale utilizzabile ed il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, esclusi il trasporto a rifiuto ed eventuali opere di ripristino connesse.	145,607	7,89	1.148,84	149,85	90,82								386,75	42,59
26.1.17	Andatoia in legno per la realizzazione di passaggi sicuri fino a 120 cm di larghezza, protetta da entrambi i lati da parapetto, compreso la realizzazione di pianerottoli di riposo per lunghezze elevate, i listelli trasversali, fissati sulle tavole, posti a distanza non superiore al passo di una persona che trasporta dei carichi, tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro. Valutata al metro per tutta la durata delle fasi di lavoro.	6	31,83	190,98										24,18	12,66
26.1.26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa	150	10,52	1.578,00										402,00	25,48

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%
---	---	-------------------------------------	---

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.														
26.1.29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plastificato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.	70	13,99	979,30			979,30							352,10	35,95
26.1.32	Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x110, costituita da struttura portante in tubolare perimetrale di ferro zincato del diametro di circa mm 43 e montanti con tondino verticale di circa mm 10, all'interno del tubolare perimetrale completa di piedi di appoggio, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che prevede le transenne; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti	15	47,16	707,40			707,40							14,10	1,99

Rif.El. Prezzi		Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
Importo lordo lavori: € 1.124.843,58		Totale Costo sicurezza: € 6.524,12			Incidenza sicurezza: 0,580 %			Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%								
COSTO DI COSTRUZIONE																
26.1.33		non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori.														
26.1.33		Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori; la fornitura di almeno un tondo di ferro ogni 2 m di recinzione del diametro di 14 mm e di altezza non inferiore a cm 130 di cui almeno cm 25 da infiggere nel terreno, a cui ancorare il nastro; tappo di protezione in PVC tipo "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato a metro posto in opera.	150	3,30	495,00			495,00							141,00	28,48
26.2.6		Dispersore per impianto di messa a terra con profilato in acciaio a croce, compreso lo scasso ed il ripristino del terreno. Sono compresi: la manutenzione e le revisioni periodiche; il montaggio, l'immediata sostituzione in caso d'usura; la dichiarazione dell'installatore autorizzato. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere. Per tutta la durata delle lavorazioni. Dimensioni mm 50 x 50 x 5 x 1500.	2	50,47	100,94			100,94							20,14	19,95
26.2.8		Corda in rame nudo, direttamente interrata, di sezione 35 mm², per impianti di messa a terra, connessa con dispersori e con masse metalliche, compreso lo scasso ed il ripristino del terreno. Sono compresi: la manutenzione e le revisioni periodiche; il montaggio e l'immediata sostituzione in caso d'usura; la dichiarazione dell'installatore autorizzato. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere. Per tutta la durata delle lavorazioni.	10	12,55	125,50			125,50							59,10	47,09
26.3.1.1		Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. tutti i segnali si riferiscono	6	57,11	342,66			342,66							5,64	1,65

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con lato cm 60,00 o dimensioni cm 60 x 60														
26.3.2.1	Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 50,00 x 70,00	2	52,12	104,24										3,14	3,01
26.3.4	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.	4	30,41	121,64										3,76	3,09
26.7.6.1	Box in lamiera ad uso materiali pericolosi e speciali della larghezza approssimativa di m 2,50, costituito da struttura di acciaio zincato, con tetto a due pendenze o semicurvo, montaggio rapido ad	1	228,13	228,13										120,13	52,66

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	incastro. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Lunghezza da m. 4,30 a 5,20. per il primo mese d'impiego														
26.7.6.2	Box in lamiera ad uso materiali pericolosi e speciali della larghezza approssimativa di m 2,50, costituito da struttura di acciaio zincato, con tetto a due pendenze o semicurvo, montaggio rapido ad incastro. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Lunghezza da m. 4,30 a 5,20. per ogni mese successivo al primo	11	10,03	110,33			110,33							0,00	0,00
26.7.7	Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego	12	120,00	1.440,00			1.440,00							225,36	15,65
ANALISI 1	Fornitura e collocazione di pavimentazione stradale in cubetti di porfido colore grigio delle dimensioni non inferiori a cm. 6/8, spessore 6/11 cm e guide in pietra calcarea lavorata a puntillo, avente larghezza cm 15, lunghezza variabile e spessore non inferiore a cm. 15, posti in opera su impasto semiumido di sabbia e cemento dosato a kg. 400 di cemento per mc d'impasto, dello spessore non inferiore a 15 cm. su sottofondo in conglomerato cementizio da compensarsi a parte e compreso la sigillature dei giunti con boiacca cementizia (miscela semiliquida costituita da sabbia ad idonea granulometria miscelata a cemento ed acqua in eguali proporzioni), la battitura della pavimentazione e la	2725,621	96,42	262.804,38	23.903,70	31.153,85		2,94	8.013,33					58.491,83	87,95

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	successiva pulitura dei cubetti con segatura bagnata per togliere i residui di cemento e quant'altro occorra per dare l'opera a perfetta regola d'arte, ivi compreso il trasporto dei materiali forniti a piè d'opera.														
ANALISI 2	Fornitura e collocazione di pavimentazione per marciapiede in cubetti di porfido tipo 4/6 di colore grigio posti in opera su impasto semiumido di sabbia e cemento dosato a kg. 400 di cemento per mc d'impasto, di idoneo spessore su sottofondo in conglomerato cementizio da compensarsi a parte e compreso la sigillature dei giunti con boiaccia cementizia (miscela semiliquida costituita da sabbia ad idonea granulometria miscelata a cemento ed acqua in eguali proporzioni), eseguita ad archi contrastanti con disegno a coda di pavone evidenziato con la posa di tozzetti di marmo bianco di carrara. Compresa la battitura della pavimentazione e la successiva pulitura dei cubetti con segatura bagnata per togliere i residui di cemento e quant'altro occorra per dare l'opera a perfetta regola d'arte, ivi compreso il trasporto dei materiali forniti a piè d'opera.	1524,43	63,77	97.212,90	8.841,69	11.524,69		1,77	2.698,24					25.442,74	90,41
ANALISI 3	Dismissione e demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido compreso massetto in calcestruzzo e simili, compresa la pulitura dei cubetti, l'accatastamento nell'ambito del cantiere per il successivo reimpiego ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, incluso inoltre il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta escluso il solo conferimento in discarica	33	20,92	690,36	62,70	81,84				5,26	173,58			372,24	68,20
ANALISI 4	Collocazione di pavimentazione stradale in cubetti di porfido provenienti da precedente dismissione posti in opera su impasto semiumido di sabbia e cemento dosato a kg. 400 di cemento per mc d'impasto, di idoneo spessore su sottofondo in conglomerato cementizio da compensarsi a parte e compreso la sigillature dei giunti con boiaccia cementizia (miscela semiliquida costituita da sabbia ad idonea granulometria miscelata a cemento ed acqua in eguali proporzioni), eseguita ad archi contrastanti con disegno a coda di pavone. Compresa la battitura della pavimentazione e la successiva pulitura dei cubetti con segatura bagnata per togliere i residui di cemento e quant'altro occorra per dare l'opera a perfetta regola d'arte.	33	43,58	1.438,14	130,68	170,61		12,99	428,67					708,18	62,29
ANALISI 5	Dismissione di orlatura in pietrame calcareo	1164,31	15,18	17.674,23	1.606,75	2.095,76				6,74	7.847,45	1,88	2.188,90	3.935,37	28,17

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 %
			Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	compreso l'accatastamento, il trasporto presso il deposito comunale ad una distanza non superiore a 5 km ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte														
ANALISI 6	Fornitura e collocazione di basole di pietra calcarea di colore bianca o grigia per la realizzazione di guide sulla sede stradale (da scegliere previa campionatura accettata dalla D.L.), di larghezza pari a cm. 40 e lunghezza cm. 60 e dello spessore non inferiore a cm. 15 con spigoli a taglio o spacco e spicconata a mano, collocate ad "L", come da particolare esecutivo, poste in opera su letto d'impasto umido di sabbia e cemento tipo 325 con dosatura a Kg. 400 per mc. d'impasto, dello spessore non inferiore a cm. 15, costipata a mano, compresa la lavorazione a punta della superficie a vista per renderla "crespa", sigillatura con idonea boiaccia cementizia a saturazione dei giunti e pulizia finale, da realizzare secondo le prescrizioni della D.L., compreso quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per ogni ml. composto da n. 2 basole delle dimensioni pari a cm. 40 x 60 poste ad L.	417,183	124,45	51.918,42	4.718,34	6.157,62		86,46	36.069,64					4.972,82	12,12
ANALISI 7	Fornitura e collocazione di basole di pietra calcarea di colore bianca o grigia per la realizzazione di sottofascia orlatura (da scegliere previa campionatura accettata dalla D.L.), di larghezza pari a cm. 40 e lunghezza variabile a correre e dello spessore non inferiore a cm. 12 con spigoli a taglio o spacco e spicconata a mano, poste in opera su letto d'impasto umido di sabbia e cemento tipo 325 con dosatura a Kg. 400 per mc. d'impasto, dello spessore non inferiore a cm. 15, costipata a mano, compresa la lavorazione a punta della superficie a vista per renderla "crespa", sigillatura con idonea boiaccia cementizia a saturazione dei giunti e pulizia finale, da realizzare secondo le prescrizioni della D.L., compreso quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	340,756	104,21	35.510,18	3.226,96	4.211,74		70,46	24.009,67					4.061,81	14,47
ANALISI 8	Revisione delle quote dei pozzetti esistenti consistente nella dismissione del chiusino e del telaio in ghisa, demolizione o ricostruzione delle spallette del pozzetto e ricollocazione del telaio e del chiusino precedentemente smontato e quanto altro occorra per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	52	39,13	2.034,76	185,12	241,28		6,60	343,20	5,26	273,52			991,64	61,66
ANALISI 9	Collocazione di ringhiere provenienti dalla	85,4	30,49	2.603,85	236,56	309,15		5,00	427,00	4,79	409,07			1.222,07	59,38

Importo lordo lavori: € 1.124.843,58	Totale Costo sicurezza: € 6.524,12	Incidenza sicurezza: 0,580 %	Incid. media manodopera (su Imp.Lordo lavori) : 17,21 % Incid. media manodopera (su Imp.Netto lavori) : 21,90%
---	---	-------------------------------------	---

COSTO DI COSTRUZIONE

Rif.El. Prezzi	Descrizione	Quantità	Prezzo di Applicazi.	Prezzo x Quantità	Utili Imp.	Spese Generali	Spese Sicurez.	Materia. x	Materiali x Quantità	Noli	Noli x Quantità	Trasporti	Trasporti x Quantità	Costo Manodop.	Incidenza Manodop.
	dismissione a qualsiasi altezza, comprese opere provvisoriale occorrenti, opere murarie, antiruggine nelle parti da murare, ponteggi ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, fino all'altezza di ml. 3.50														
ANALISI 10	Fornitura e collocazione di targhetta in ottone della forma e dimensioni come da indicazioni della D.L. con inciso il nominativo dei caduti in guerra, applicato opportunamente su ciascun albero del Parco della Rimembranza. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte	120	20,89	2.506,80	228,00	297,60		12,00	1.440,00					541,20	27,32
				1.124.843,58	127.130,75	107.147,33			73.429,75		8.703,62		2.188,90	193.606,72	